

Link do produktu: <https://fitwheels.eu/kola-szosowe-dt-swiss-350-straightpull-r460-1590g-p-8.html>

## Koła szosowe DT Swiss 350 Straightpull R460 1590g

Cena	<b>1 458,00 zł</b>
Dostępność	<span style="color: green;">■</span>
Numer katalogowy	<b>008</b>
Producent	<b>FitWheels</b>

### Wybierz Opcje

W **FITWHEELS** tworzymy koła. Jak wielu jest kolarzy, tak wiele jest potrzeb w zakresie doboru i spersonalizowania odpowiedniego zestawu kół. Produkcję kół posilkujemy się tylko podzespołami renomowanych firm. Wychodząc na przeciw potrzeb klienta umożliwiamy, za pomocą formularza kontaktowego na pełne dopasowanie specyfikacji kół do potrzeb klienta. Wszystkie koła zbudowane przez **FITWHEELS** przechodzą przez wymagający proces zapewniający wysoką jakość końcową produktu. DT Swiss - Szwajcarski producent kół, piast, obręczy oraz innych podzespołów niezbędnych do budowy kół na najwyższym poziomie. Produkty tej marki słyną z wysokiej jakości wykonania, bezawaryjności i niepowtarzalnego designu. Prezentowany zestaw kół zbudowany jest w pełni z komponentów DT Swiss. Zestaw zaprojektowany z myślą o wymagających użytkownikach, którzy cenią sobie bezawaryjność, niską masę oraz indywidualny design. Zestaw kół jest kompatybilny z systemem tubeless ready. Koła posiadają taśmę tubeless ready DT Swiss. Koła wyposażone są w piasty DT Swiss 350. Jest to synonim trwałości i bezawaryjności. Piasta przednia posiada dwa łożyska maszynowe. Piasta tylna wyposażona jest w cztery łożyska maszynowe oraz system ratchet, który gwarantuje doskonałą pracę wolnobiegu. Serwisowanie tylnej piasty jest bardzo proste. Serwis nie wymaga stosowania narzędzi. Zastosowaliśmy do budowy kół obręcze DT Swiss R460. Jest to bardzo solidny model, który posiada szerokość wewnętrzną 18mm. Wysokość obręczy to 23mm. Posiada wszystkie potrzebne cechy lekkiej obręczy, którą można stosować zarówno w rowerze szosowym jak i przełajowym. Idealnie sprawdzą się do kół treningowych, do jazdy po górach jak i do wyścigów. Elementem łączącym piasty z obręczami są szprychy i nypły. Bezkompromisowo zastosowaliśmy szprychy DT Swiss Competition w wersji Race. Szprychy są cieniowane 2.0-1.6-2.0. Nypły z klejem prolock firmy DT Swiss gwarantują bezproblemową jazdę. Są bardzo lekkie i precyzyjnie wykonane. Powierzchnie na których pracuje klucz do centrowania są obrabiane CNC a nie kute. Przekłada się to na pewniejsze umiejscowienie klucza na nypły, co minimalizuje ewentualne ześlizgnięcie się z nypła a co za tym idzie zmniejsza ryzyko zniszczenia nypła. System Pro Lock zapewnia ustabilizowanie szprychy w nypły. Jest to dwuskładnikowa substancja, która zaczyna reagować po mocnym naciągnięciu koła, by po kilku godzinach wytworzyć klej nie pozwalający na poluzowanie szprychy. Koła zbudowane na nypłach Pro Lock są wielokrotnie mniej podatne na rozcentrowanie.

Waga kpl ze szprychami DT Swiss Competition Race- 2.0-1.6-2.0 1590g.

Waga kpl ze szprychami DT Swiss Competiton 2.0-1.8-2.0 - 1670g.

### Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Przednia oś / Tylna Oś / Bębnek:** 5x100 QR / 5x130 QR Shimano 10s Road , 5x100 QR / 5x130 QR Shimano 11s Road , 5x100 QR / 5x130 QR Campagnolo Road



**System Ratchet:** Ratchet 18T , Ratchet 36T (+ 200,00 zł ) , Ratchet 54T (+ 360,00 zł )

**Piasta przednia:** DT Swiss 350 straightpull non disc

**Piasta tylna:** DT Swiss 350 straightpull non disc

**Rodzaj hamulców:** u-brake

**Obrożce:** DT Swiss R 460

**Rozmiar kół:** 28cali

**Materiał Obrożcy:** Aluminium

**Ilość szprych Przód / Tył:** 24 / 28

**Rodzaj ogumienia:** Opona

**Kompatybilność z systemem TL-Rea:** Tak

**Szerokość wewnętrzna obręczy:** 18mm

**Szerokość zewnętrzna obręczy:** 22mm

**Kolor Szprych:** czarne

**Szprychy:** Dt Swiss competition Straight pull 2.0/1.8/2.0 , Dt Swiss competition race Straight pull 2.0/1.6/2.0

**Nyple:** DT Swiss Pro Lock Aluminium

**Przeznaczenie:** Road/Szosa

**Zalecana maksymalna waga użytkowników:** 110kg

**Gwarancja:** 2 lata door to door